



## Samferdsel

Samferdselspolitikken må ha som mål å gi tryggere trafikk, radikalt reduserte klimautslipp, redusert reisevei til jobb med bedre samsvar mellom bolig og næringsutbygging, samt bedre sammenheng mellom boliger og nærsenter.

Samferdselspolitikken må ta hensyn til at nærmere en tredjedel av oss ikke kjører bil. Det må legges bedre til rette for gående og syklende. Dette er også en fordel for de som er avhengig av bil.



### Rødt Bærum vil:

- Si nei til bompenger. Unntaksvis kan det brukes for å flytte trafikk fra vei til kollektivtrafikk.
- Stanse utbyggingen av ny E-18, en kostbar ny vei som bare flytter køen og i tillegg skal finansieres ved massive bompenger. Skal en enorm økning av bompenger stanses så må ny E-18 stanses.
- Bane til Fornebu og forlengelse av Kolsås-banen til Rykkinn og Bærums Verk med utvidelse ned til Sandvika.
- Forlenge Østerås-banen over Hosle mot Bekkestua.
- Bedre tverrgående kollektivtrafikk i Bærum vesentlig, gjerne ved hjelp av førerløs teknologi når det er trygt nok.
- Når teknologi gjør det mulig utvikle tilbud som også ved bruk av buss kan hente folk hjemme.
- Arbeide for at hele Bærum innlemmes innenfor takstsone 1 sammen med andre kommuner i tilsvarende avstand fra Oslo sentrum.
- I politikerflertallets privatiseringsiver er kollektivtransporten i Oslo og Akershus splittet i et komplisert konglomerat av ulike selskaper. Dette har ført til dobbeltarbeid, byråkratisering, korrupsjon og ekstra utgifter på flere millioner. Rødt vil samle transportselskapene som i dag er eid av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune (fra 2020 Viken), i én felles organisasjon som også skal drifte mer av transporten selv.
- Prioritere gang og sykkelvei ved vedlikehold.